



ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

La sécurité routière en France

Bilan de l'année 2008

Conférence de presse - Hôtel de Roquelaure

19 juin 2009

Jean CHAPELON

Secrétaire général de l'Observatoire national interministériel de
sécurité routière (ONISR)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES





ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

La sécurité routière en France : bilan de l'année 2008

- 1. Les résultats 2008**
- 2. 12 000 vies sauvées de 2003 à 2008**
- 3. L'impact du contrôle automatisé**
- 4. Ce qu'il reste à faire**
- 5. Comparaisons internationales**
- 6. Le début d'année 2009**



ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

1. Les résultats de l'année 2008

Une nette baisse du nombre de personnes tuées en 2008 (- 8,2 %) : un retour à la tendance 2002-2006 (- 11,4 % par an)

Evolution 2008/2007 du nombre de victimes

France entière	Tués	Accidents corporels	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés
2008	4 443	76 767	36 179	60 726	96 905
2007	4 838	83 850	39 754	66 955	106 709
Evolution	-8,2%	-8,4%	-9,0%	-9,3%	-9,2%

Métropole	Tués	Accidents corporels	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total blessés
2008	4 275	74 487	34 965	58 833	93 798
2007	4 620	81 272	38 615	64 586	103 201
Evolution	-7,5%	-8,3%	-9,5%	-8,9%	-9,1%



ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

1. Les résultats de l'année 2008

Une baisse généralisée sauf pour les cyclistes

Evolution 2008/2007 du nombre de personnes tuées :
par type d'usagers, suivant l'âge et par réseaux

	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	VL	Ensemble
Tués en 2008	580	159	313	844	2 256	4 443
Variation	-2,4%	+ 1,9%	-14%	-4,3%	-11%	-8,2%

	0-14ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Ensemble
Tués en 2008	131	179	1 005	1 407	895	826	4 443
Variation	-24,7%	-15,2%	-4,1%	-9,2%	-4,3%	-9,1%	-8,2%

	Autoroutes	RN+RD	VC+Autres voies	Ensemble
Tués en 2008	234	3 269	940	4 443
Variation	-15,2%	-8,5%	-5,1%	-8,2%



ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

1. Les résultats de l'année 2008

- **Vitesse: la baisse des vitesses moyennes pratiquées sur les routes se poursuit (- 1km/h, soit 210 vies sauvées).**

Les dépassements de + 10 km/h ont été réduits de moitié en cinq ans.

Ils sont de 11% en 2008 mais la vitesse représente encore un enjeu majeur.

18,5% des vies auraient pu être sauvées grâce au respect absolu de la limitation de vitesse.

- **Ceinture: amélioration du taux de port de la ceinture** (presque 100% à l'avant mais encore 85% à l'arrière). Toutefois, l'enjeu ceinture reste important: 8% des vies auraient pu être sauvées grâce à un port systématique de la ceinture.

- **La baisse du trafic (- 1,4 %) a contribué aux bons résultats.**

- **Alcool: pas de progrès sensible en 2008.**

L'alcool est toujours le premier facteur d'accident : 26 % des vies auraient pu être sauvées grâce au respect du taux légal d'alcoolémie par les conducteurs.

Dans 90% des accidents mortels avec un taux d'alcool illégal, ce taux est supérieur à 0,8 g/l et dans un cas sur deux, il est supérieur à 1,5 g/l.



ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

La sécurité routière en France : bilan de l'année 2008

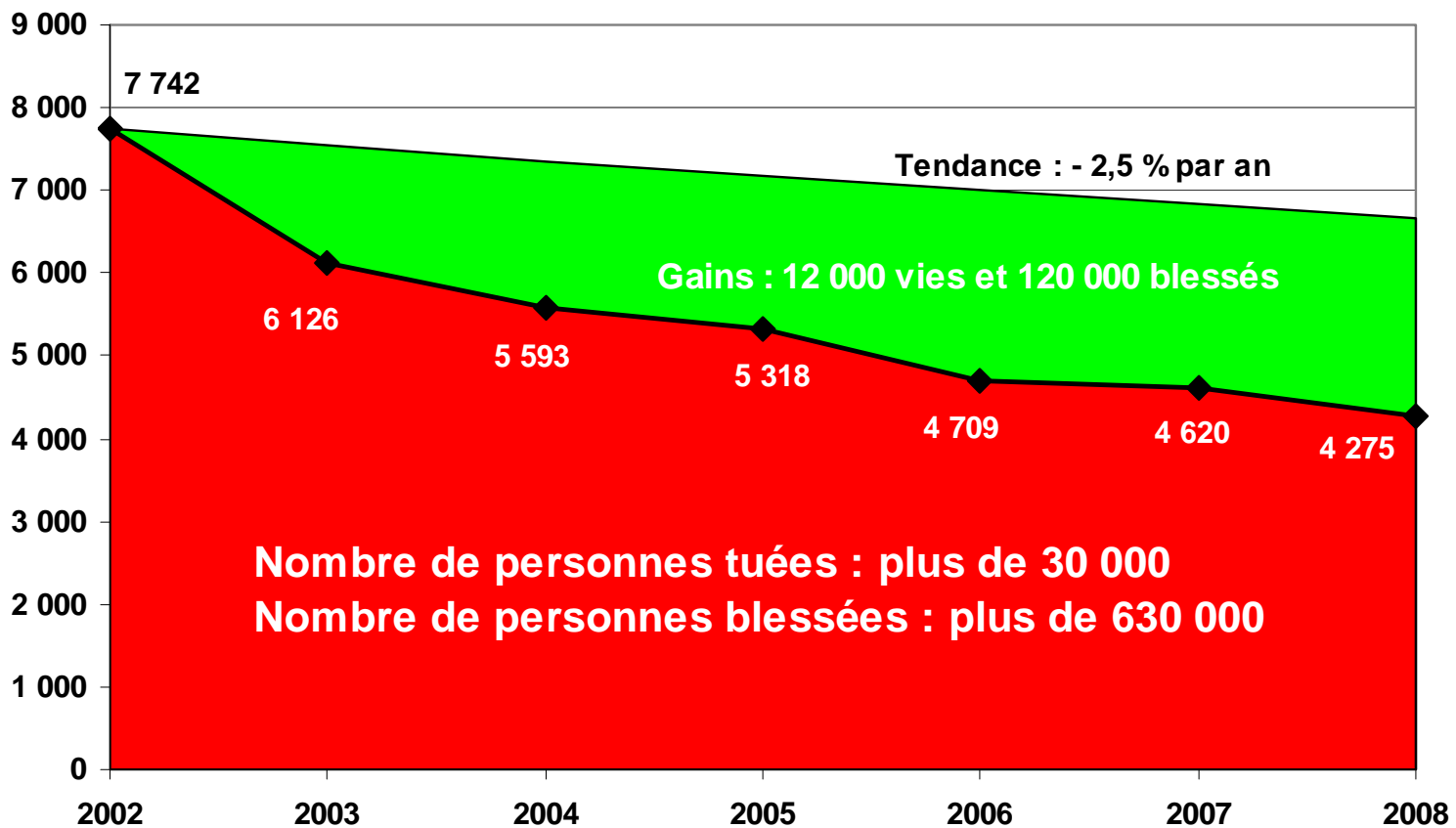
- 1. Les résultats 2008**
- 2. 12 000 vies sauvées de 2003 à 2008**
- 3. L'impact du contrôle automatisé**
- 4. Ce qu'il reste à faire**
- 5. Comparaisons internationales**
- 6. Le début d'année 2009**



ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

2. 12 000 vies sauvées de 2003 à 2008

12 000 vies sauvées depuis le début de l'année 2003 (chiffres métropole)



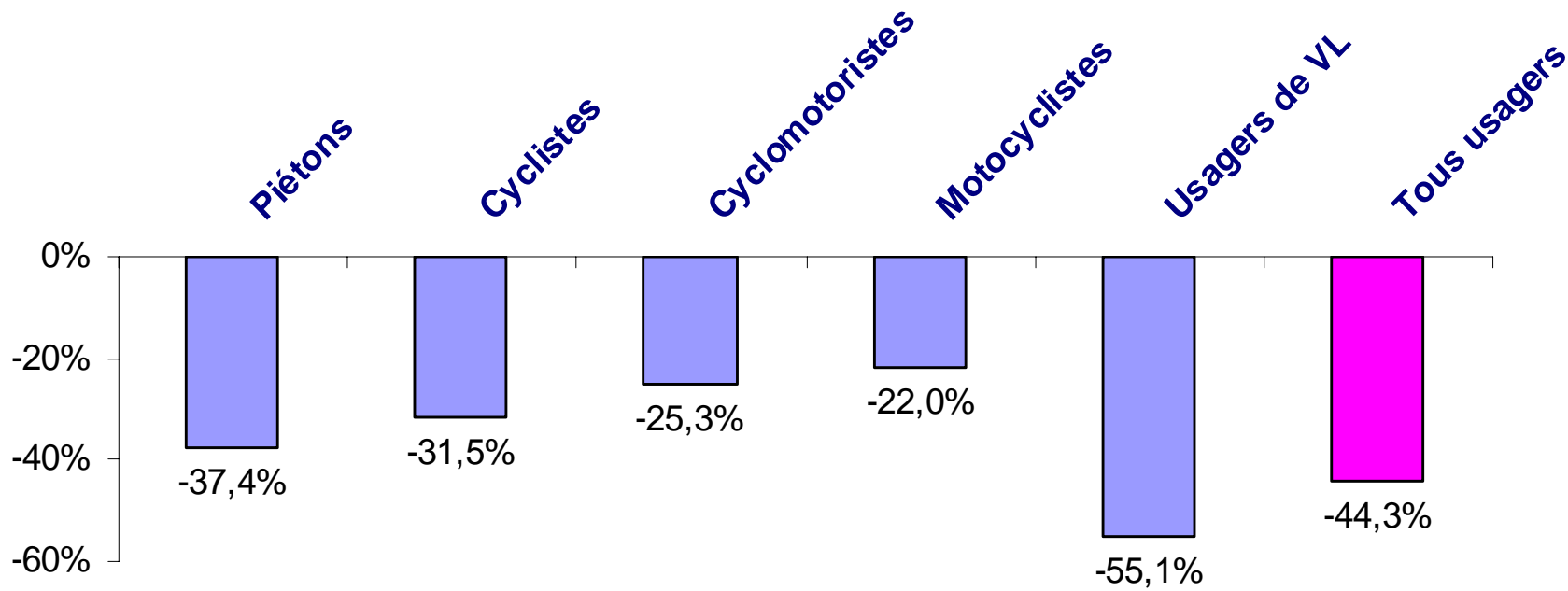


ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

2. 12 000 vies sauvées de 2003 à 2008

Qui a le plus bénéficié par type d'usagers ?

Evolution du nombre de tués par type de véhicules (2008/2002)



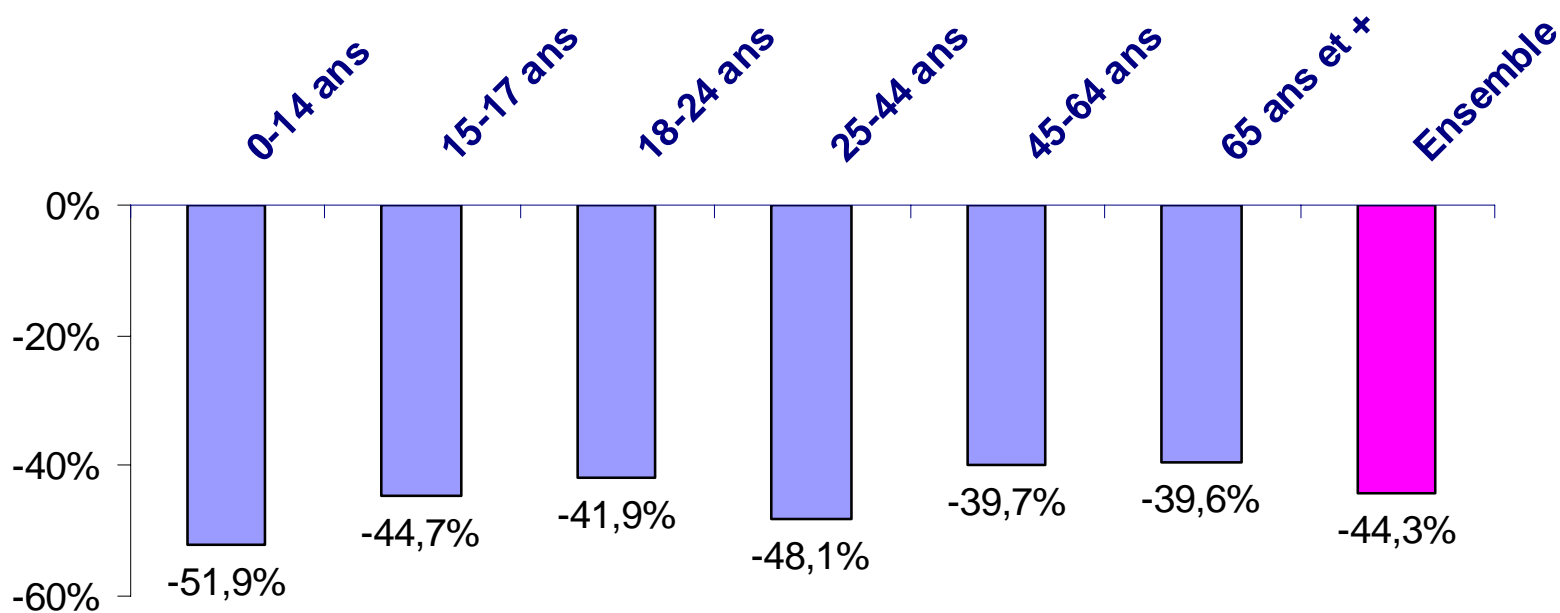


ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

2. 12 000 vies sauvées de 2003 à 2008

Qui a le plus bénéficié en fonction de l'âge ?

Evolution du nombre de tués suivant l'âge (2008/2002)



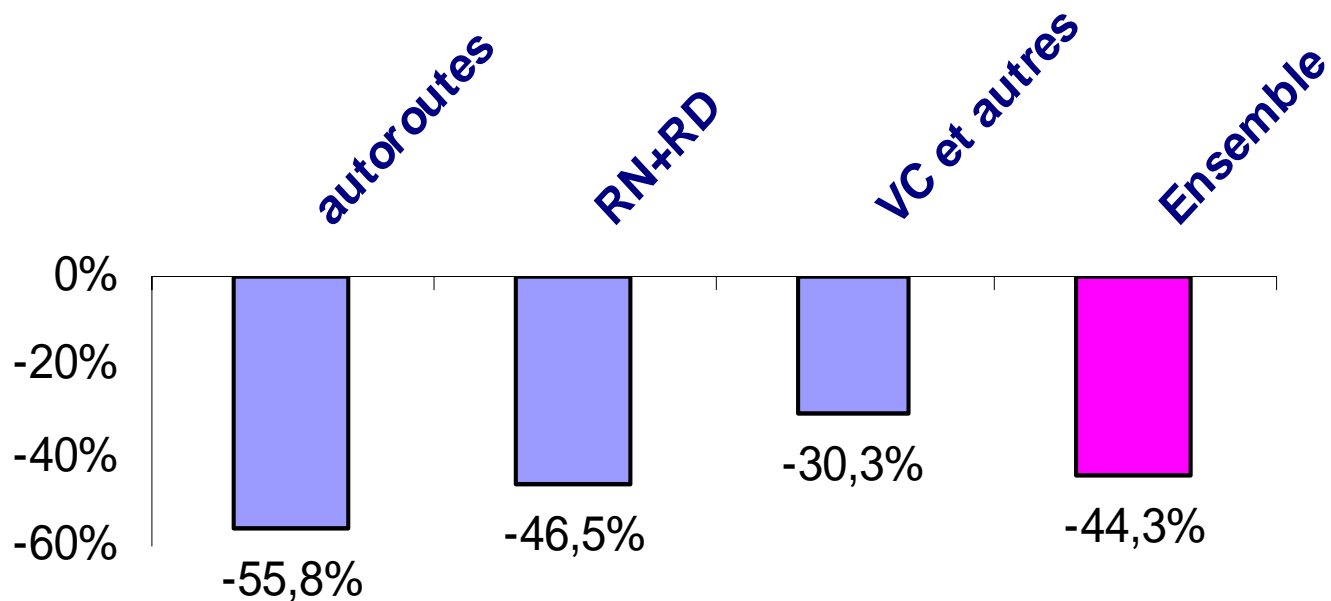


ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

2. 12 000 vies sauvées de 2003 à 2008

Qui a le plus bénéficié par type de réseaux ?

Evolution du nombre de tués selon le type de route (2008/2002)





ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

La sécurité routière en France : bilan de l'année 2008

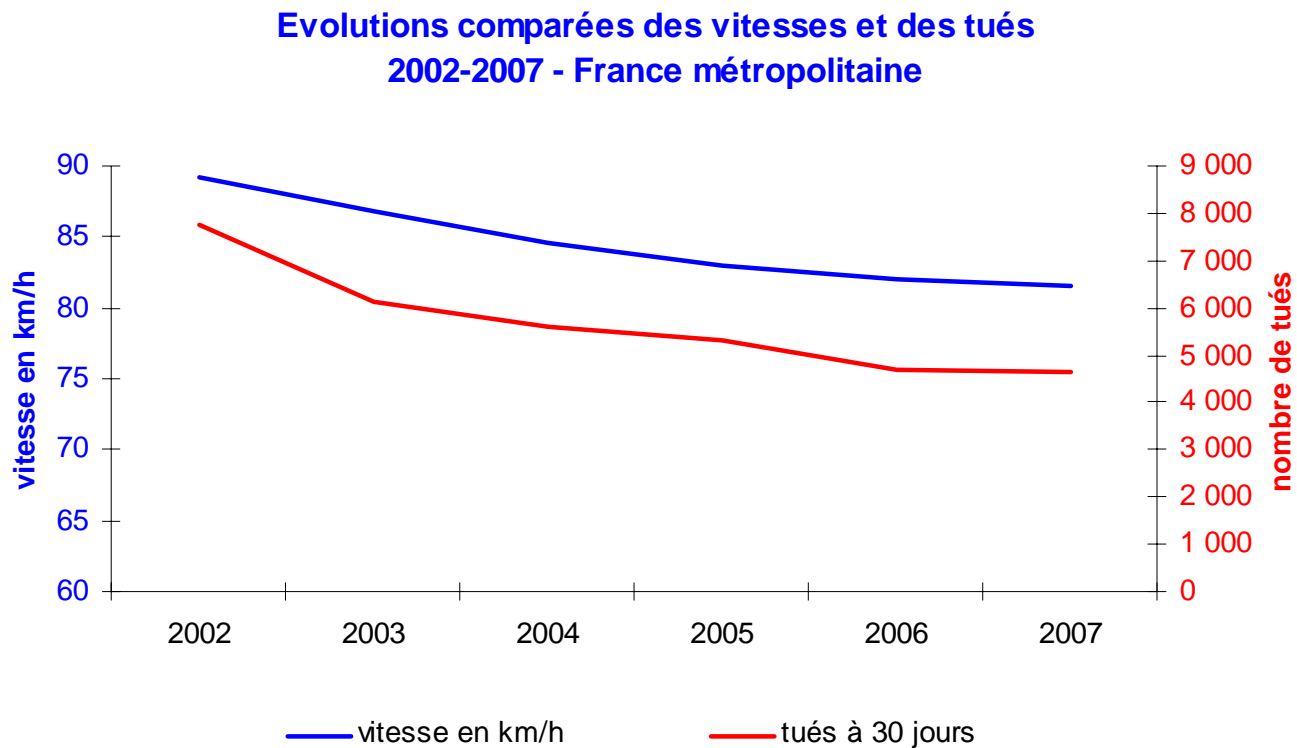
1. Les résultats 2008
2. 12 000 vies sauvées de 2003 à 2008
3. L'impact du contrôle automatisé
4. Ce qu'il reste à faire
5. Comparaisons internationales
6. Le début d'année 2009



ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

3. L'impact du contrôle automatisé

La vitesse moyenne a baissé grâce à l'implantation des radars

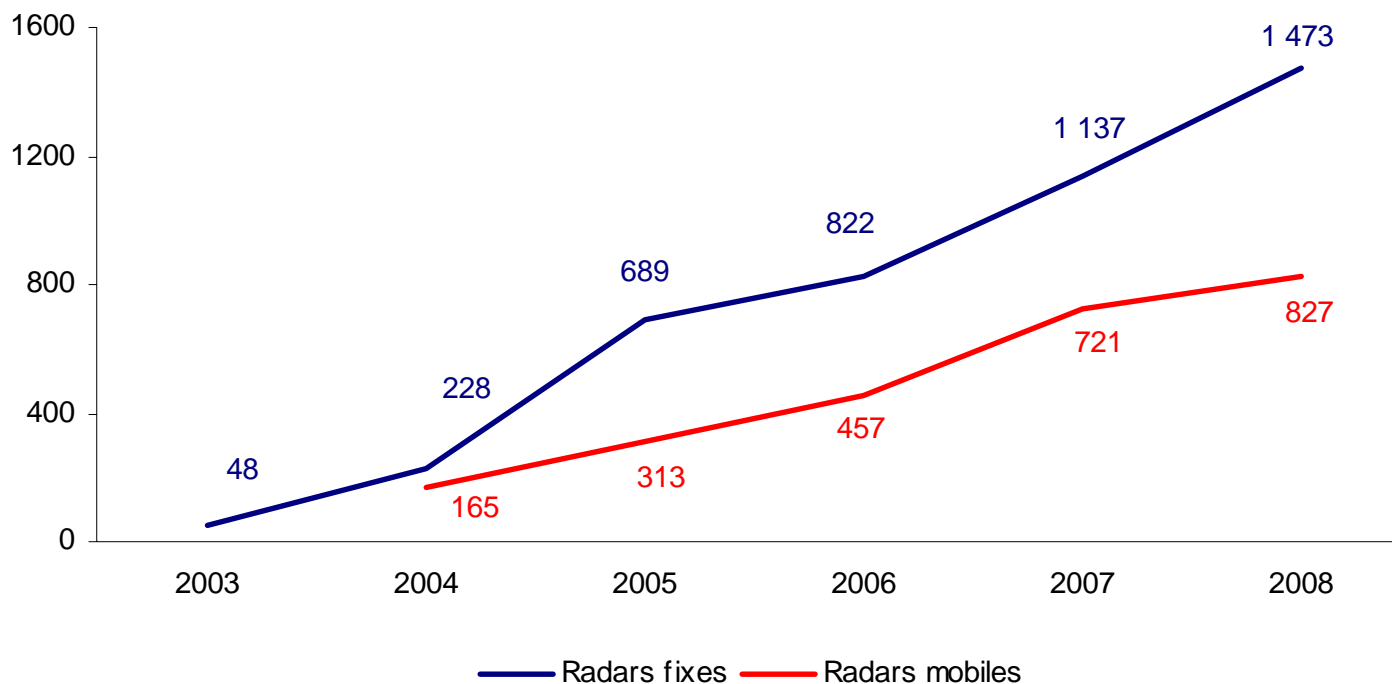




ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

3. L'impact du contrôle automatisé

L'évolution du nombre de radars fixes et de radars mobiles

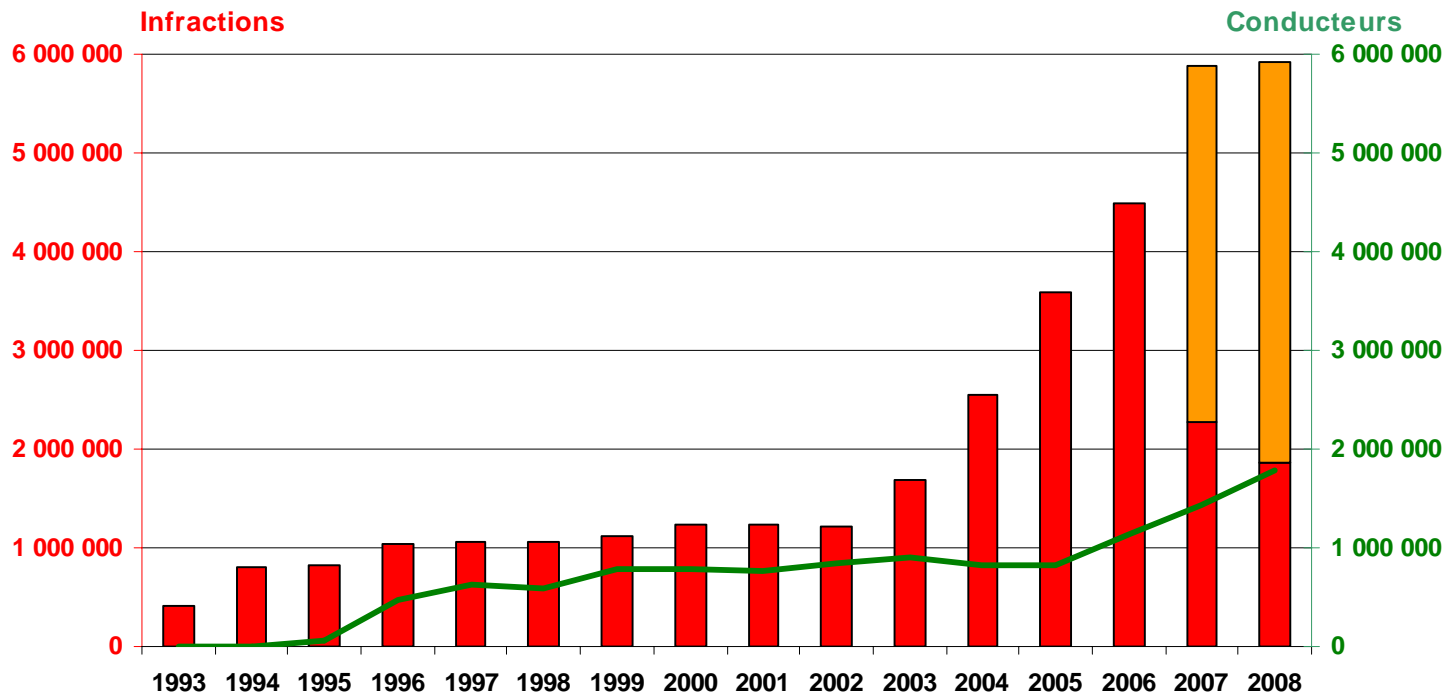







ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

3. L'impact du contrôle automatisé

La loi de mars 2007 a profondément changé le fonctionnement du permis à point.



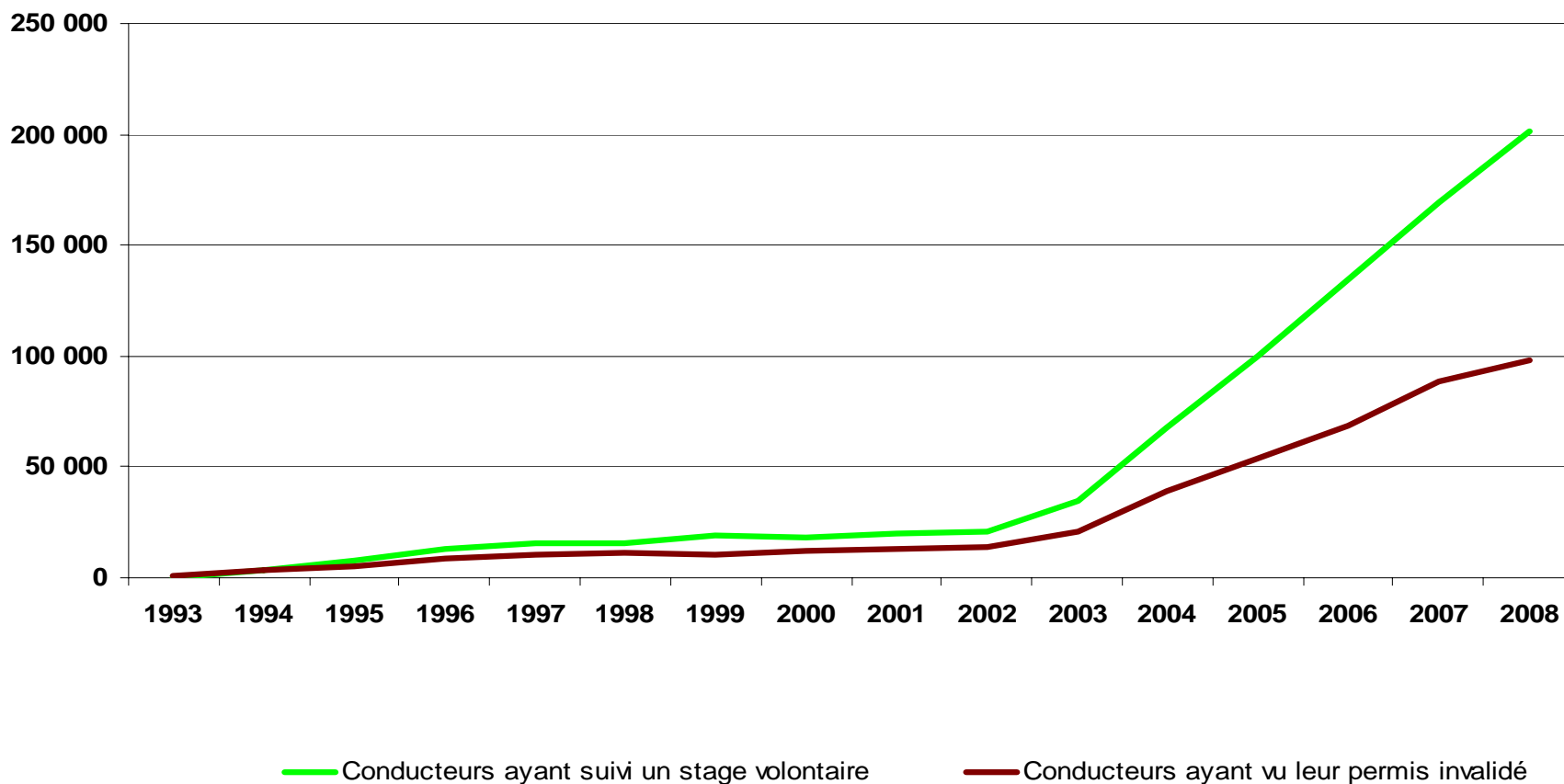
-  Infractions pour lesquelles les points sont récupérés au bout de un an
-  Infractions pour lesquelles les points sont récupérés au bout de trois ans
-  Conducteurs ayant bénéficié de la règle de trois ans sans infractions



ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

3. L'impact du contrôle automatisé

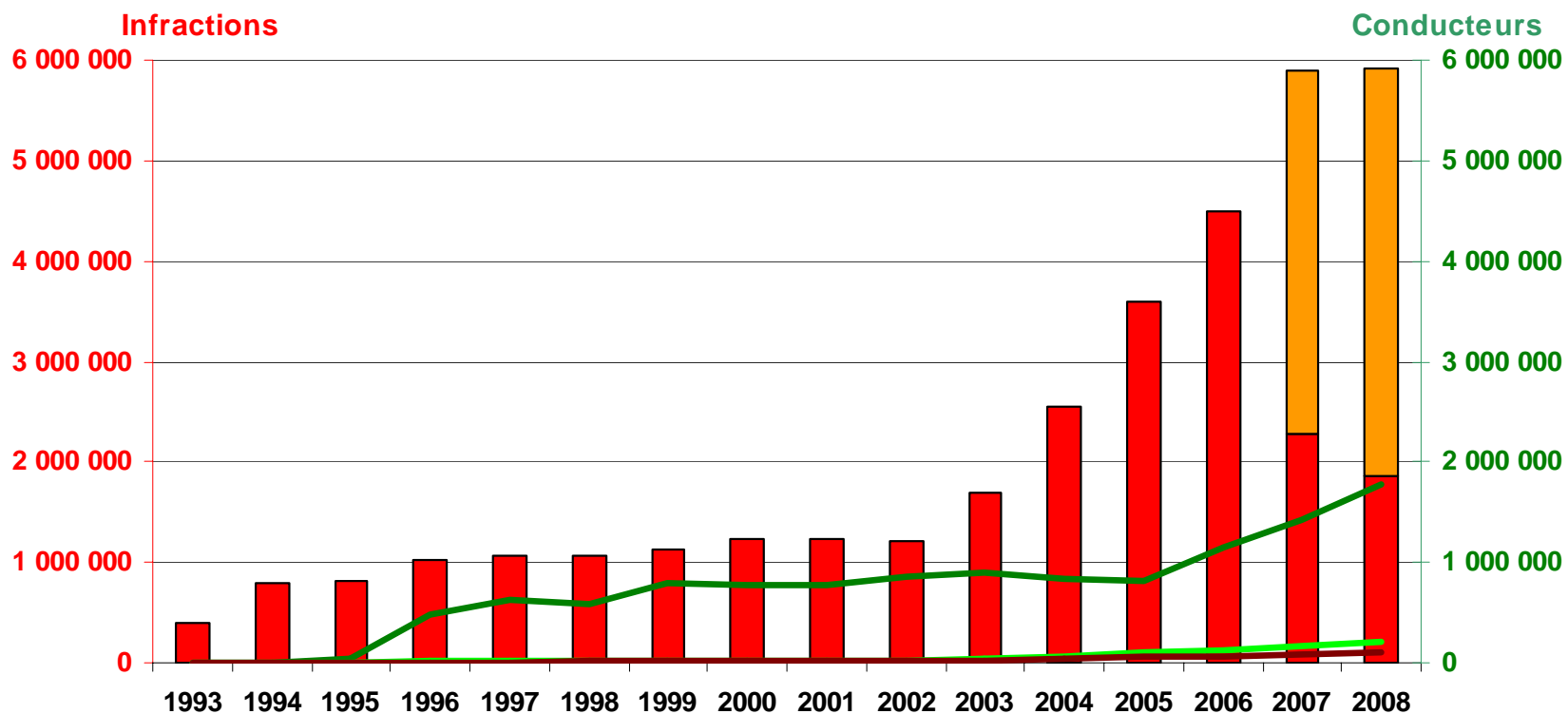
Les conducteurs ont été incités à suivre des stages volontaires et les permis invalidés ont augmenté de façon limitée





ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

3. L'impact du contrôle automatisé



- Infractions pour lesquelles les points sont récupérés au bout de un an
- Infractions pour lesquelles les points sont récupérés au bout de trois ans
- Conducteurs ayant vu leur permis invalidé
- Conducteurs ayant suivi un stage volontaire
- Conducteurs ayant bénéficié de la règle de trois ans sans infractions

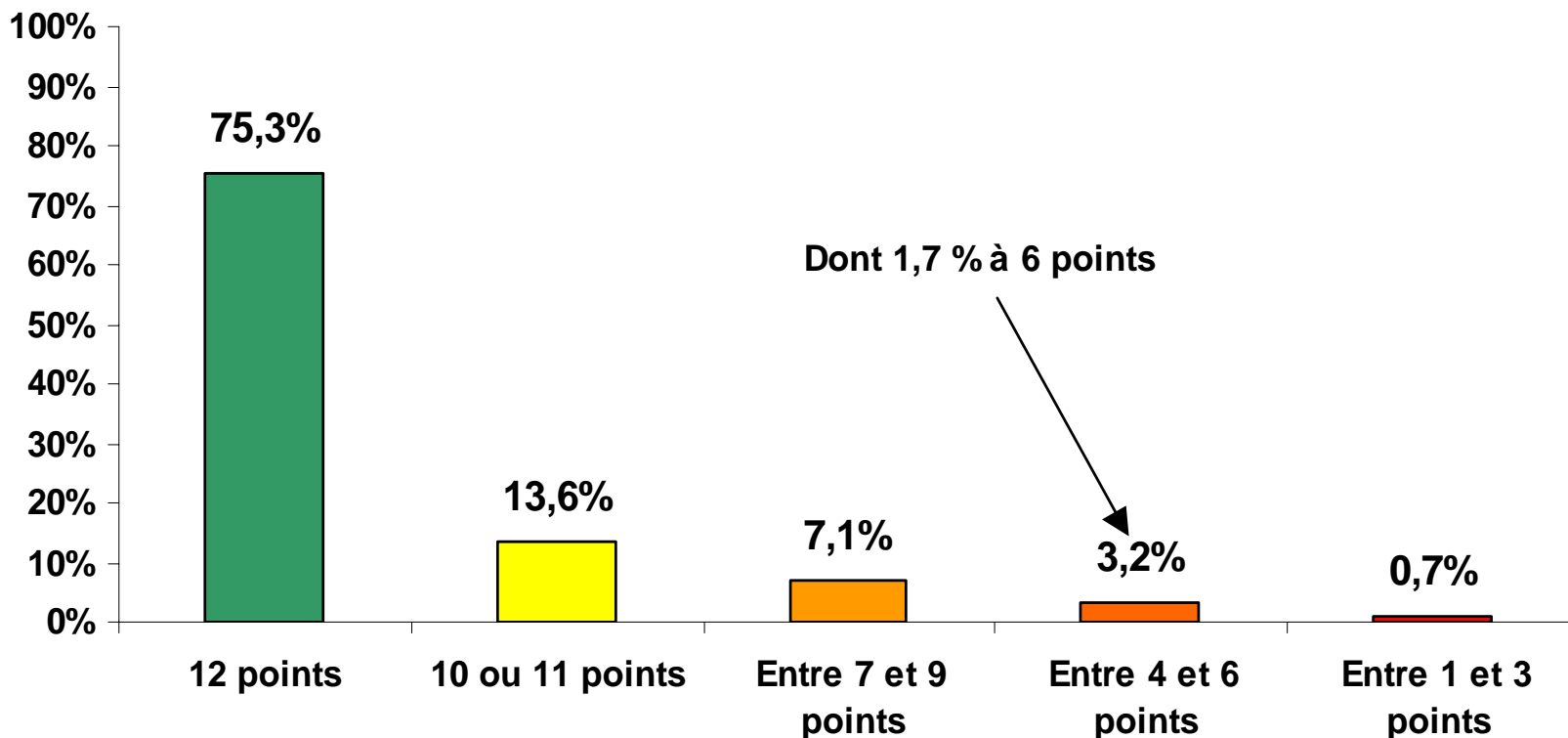


ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

3. L'impact du contrôle automatisé

90 % des conducteurs ont 10 points ou plus .

**Répartition des conducteurs de plus de 3 ans de permis
selon le nombre de points restants**



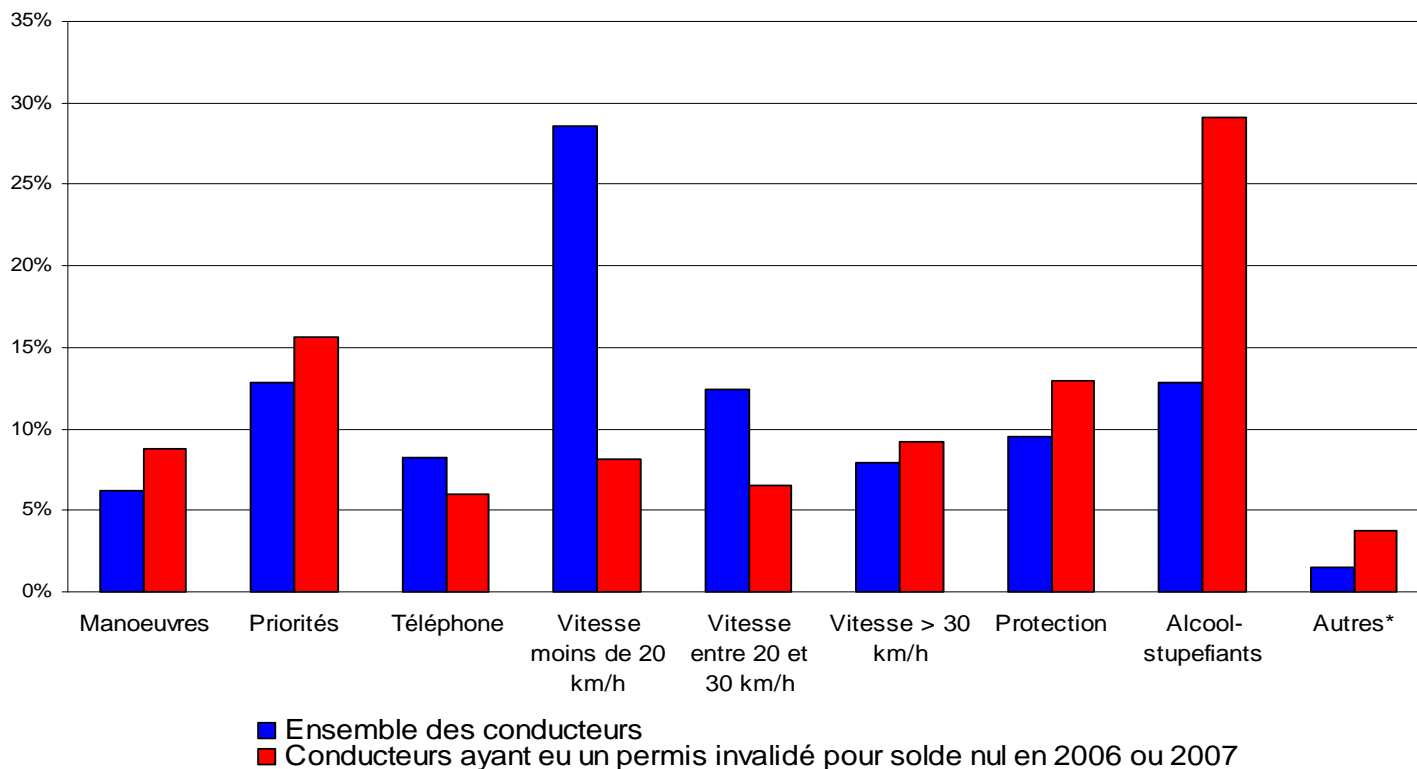


ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

3. L'impact du contrôle automatisé

Les pertes de permis sont plus dues à l'alcool qu'à la vitesse

Répartition des points perdus par les conducteurs entre 2004 et 2007 selon la nature de l'infraction



* essentiellement des délits, homicides, ou blessures sans alcool



ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

3. L'impact du contrôle automatisé

Au total, ceux qui conduisent en ayant eu leur permis invalidé sont peu nombreux

L'analyse des conducteurs impliqués dans un accident mais non-responsables de cet accident permet d'étudier un certain nombre de caractéristiques comme la conduite avec alcool ou la conduite sans permis ou la conduite sans assurance.

	Sans permis	Sans assurance
Non - responsable	1,1%	1,1%
Responsable	3,6%	2,9%
Total	2,2%	1,9%

Les conducteurs sans permis représentent un pourcentage de 1,1% des titulaires de permis, dont seulement 0,3% pour permis annulé. Ce résultat est cohérent avec les taux de retraits de permis des dernières années.

Les conducteurs sans permis sont proportionnellement beaucoup plus souvent déclarés responsables par les forces de l'ordre.

Dans les accidents, la conduite sans permis valide est très souvent associée à l'alcool et aux motocyclettes.



ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

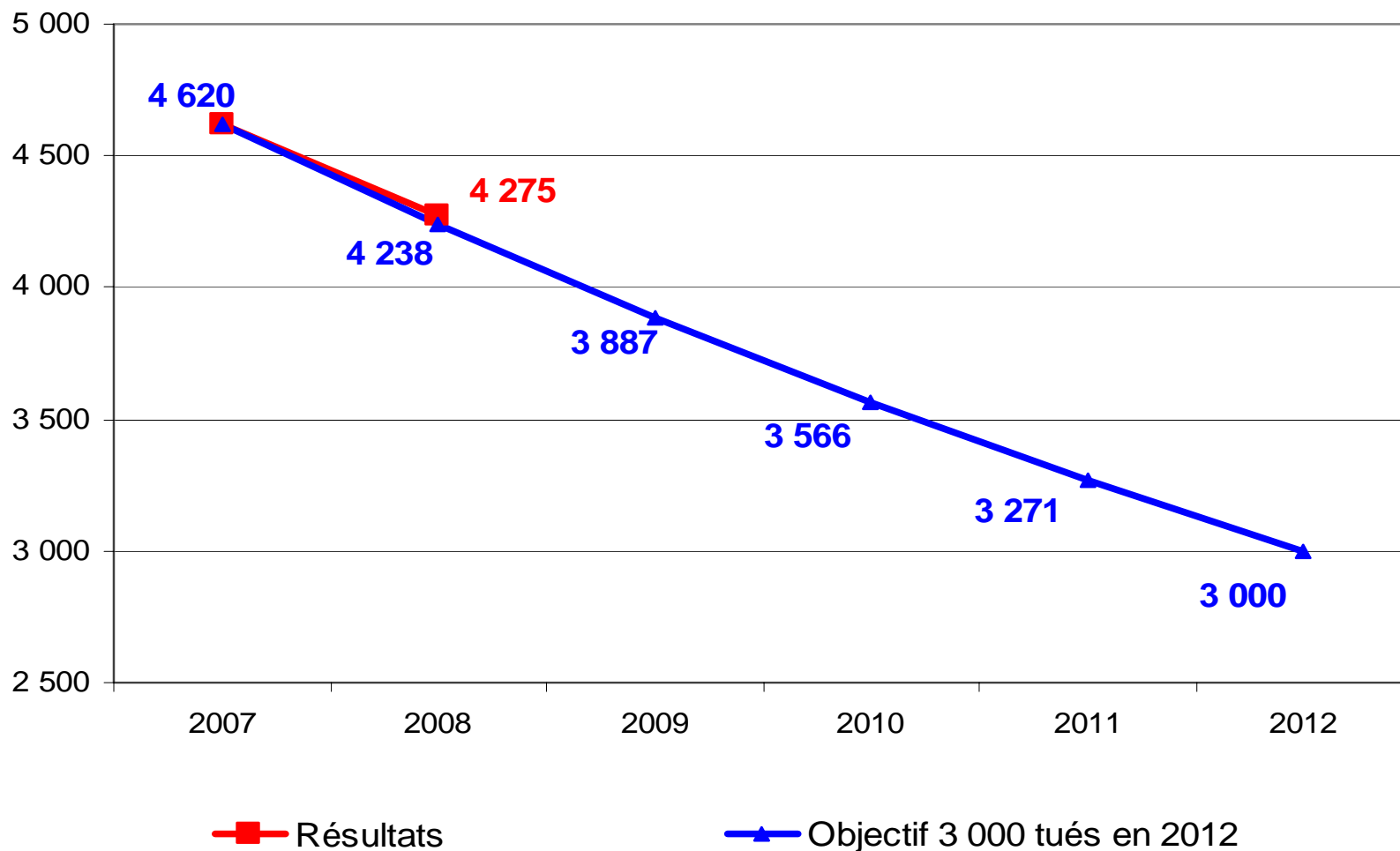
La sécurité routière en France : bilan de l'année 2008

- 1. Les résultats 2008**
- 2. 12 000 vies sauvées de 2003 à 2008**
- 3. L'impact du contrôle automatisé**
- 4. Ce qu'il reste à faire**
- 5. Comparaisons internationales**
- 6. Le début d'année 2009**



4. Ce qu'il reste à faire

Le résultat 2008 par rapport à l'objectif 3000 tués en 2012

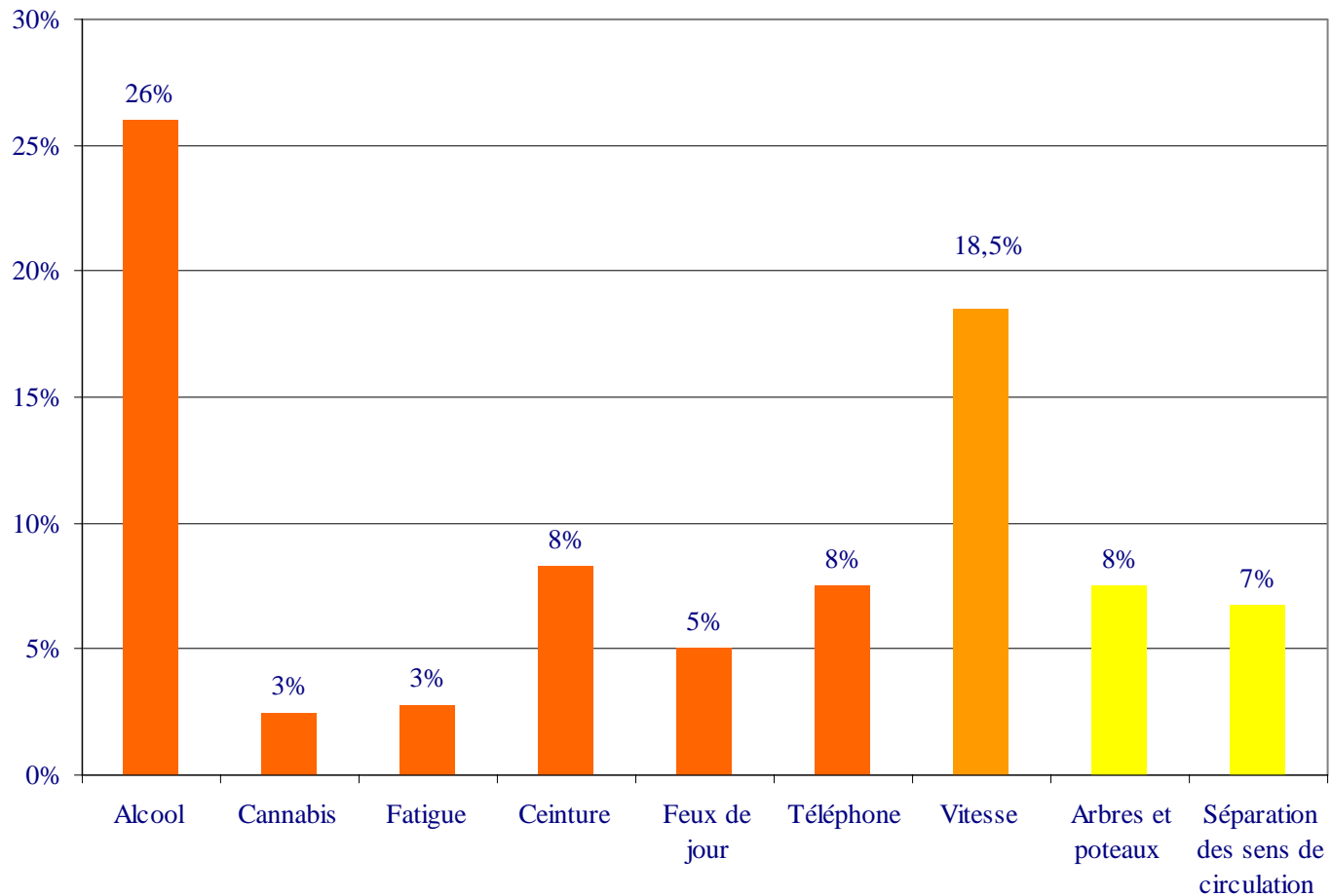




ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

4. Ce qu'il reste à faire

Les facteurs sur lesquels on peut agir demeurent nombreux





ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

La sécurité routière en France : bilan de l'année 2008

- 1. Les résultats 2008**
- 2. 12 000 vies sauvées de 2003 à 2008**
- 3. L'impact du contrôle automatisé**
- 4. Ce qu'il reste à faire**
- 5. Comparaisons internationales**
- 6. Le début d'année 2009**

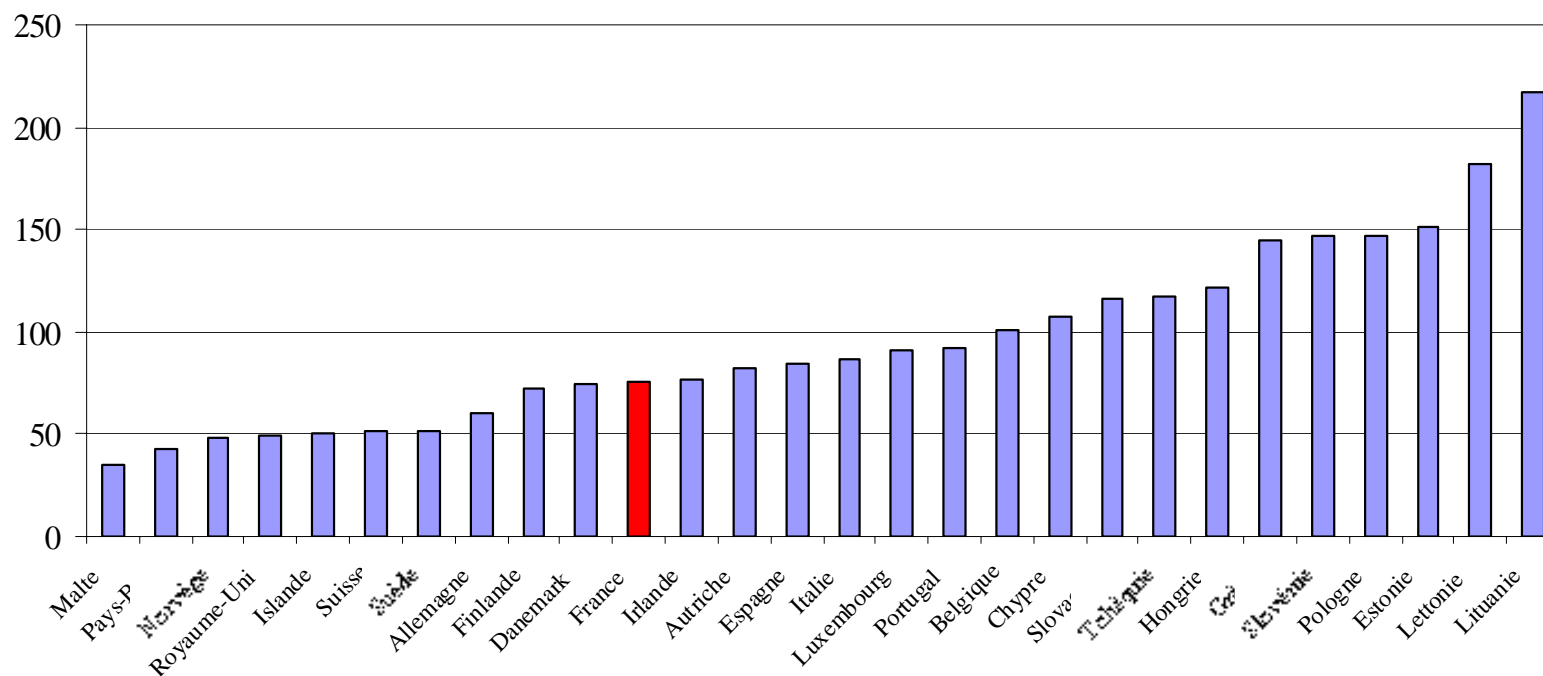


ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

5. Comparaisons internationales

La France est encore loin des meilleurs en Europe

Comparaison du nombre de tués en Europe par million d'habitants



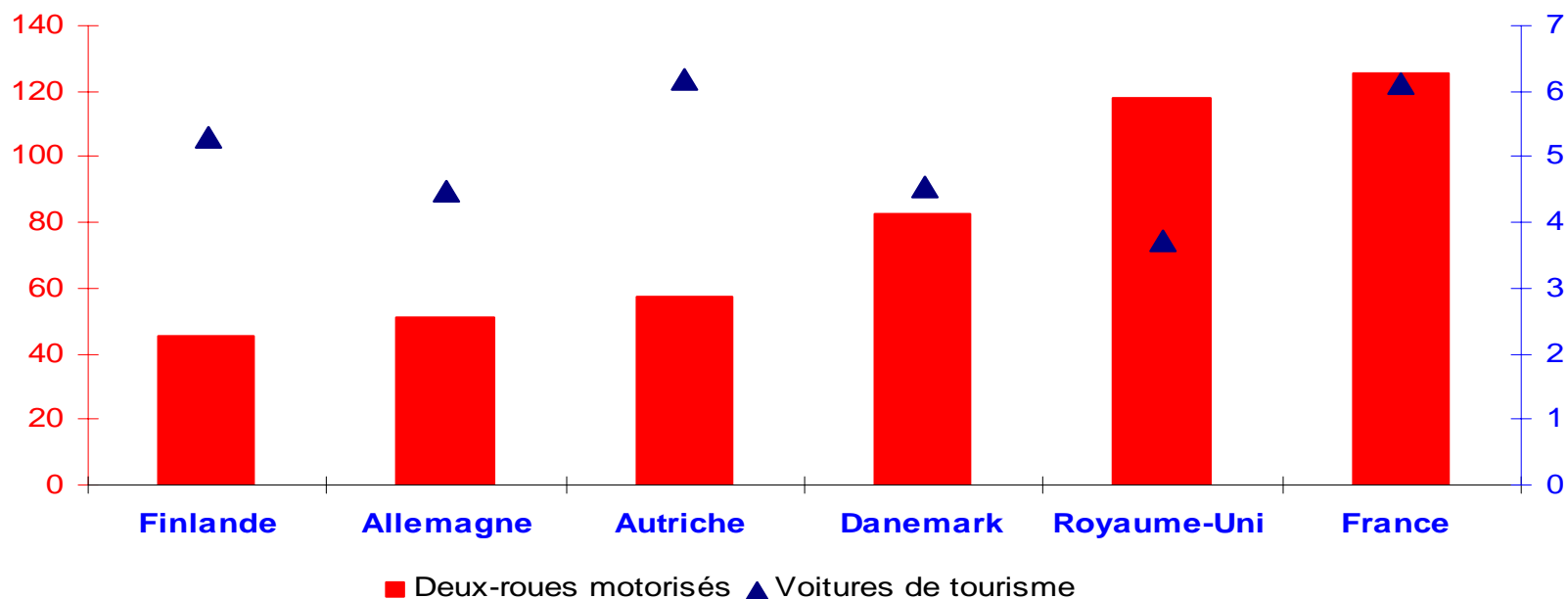


ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

5. Comparaisons internationales

Il existe un sur-risque moto spécifique à la France

Risque par milliard de kilomètres parcourus des motos et des voitures de tourisme en 2008





ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

La sécurité routière en France : bilan de l'année 2008

- 1. Les résultats 2008**
- 2. 12 000 vies sauvées de 2003 à 2008**
- 3. L'impact du contrôle automatisé**
- 4. Ce qu'il reste à faire**
- 5. Comparaisons internationales**
- 6. Le début d'année 2009**



ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

6. Le début d'année 2009

Les résultats depuis juin 2008 exigent de rester vigilants

équivalent annuel en données CVS

